

Oplysninger fra sekretariatet, juli 2016

Skadesgrader/revner

Vær opmærksom på, at der ved angivelse af skadesgrader skal anvendes den skala, der er angivet i vejledningen, hvor

Skadegrad 0 = Ingen.

Skadegrad 1 = Uvæsentlig skade - reparation er ikke nødvendig.

Skadegrad 2 = Skade - reparation er nødvendig.

Skadegrad 3 = Større skade. Større reparation er nødvendig for at beholderen kan bringes til at opfylde krav til styrke og/eller tæthed.

Revner karakteriseres med hensyn til revnevidde således:

Skadegrad 0 = Ingen revner.

Skadegrad 1 = Revnevidde max 0,3 mm, uden aktiv gennemsvivning.

Skadegrad 2 = Revner med aktiv gennemsvivning og revner med revnevidde over ca. 0,3 mm. Reparation skal udføres.

Skadegrad 3 = Revner, der kun kan udbedres ved omfattende reparation / indgreb.

Ifølge vejledningen skal der ved angivelse af skadegrad endvidere tages hensyn til revnevidde, revnelængde og revneantal.

Til gennemførelse af normalt eftersyn kræves derfor, at kontrollanten er i besiddelse af egnet revneviddemåler.

Kontrol af Muleby-beholdere

Sekretariatet har konstateret enkelte svigt i forhold til overholdelse af retningslinjer for kontrol af Muleby-beholdere angivet i dokumentet "Krav til autoriserede kontrol-lanter vedr. kontrol af Muleby-beholdere" af 29. februar 2016.

Vi vil derfor opfordre til, at dokumentet gennemlæses igen i nødvendigt omfang.

Det er vigtigt enten:

- 1) at aflevere dokumentet til kunden og at påføre teksten "Notat af 29. februar 2016 med Advarsel vedr. anvendelse af Muleby-beholdere afleveret" under bemærkninger til konklusion på skema 2, eller
- 2) at indsætte det i selve beholderkontrolrapporten.

Påtager en kontrollant sig rollen som specialist i ovenstående, skal vurdering og evt. foreslåede forebyggende handlinger ikke indskrives i tilstandsrapporten, da denne ekstra opgave ikke er en del af selve beholderkontrollen.

Beholderkollaps i Brønderslev

En Muleby-beholder fra 1982 på 1200 m³ kollapsede lørdag den 30. juli i Brønderslev.

Årsagen til kuppet er endnu ikke kendt af sekretariatet, men foreløbige undersøgelser har vist, at tanken ikke har været kontrolleret siden 1998.

Sekretariatet

Venlig hilsen

Beholderkontrollens sekretariat



Jack Anderson

Faglig sekretær

Tlf.: 72 20 21 52

Kopi: Bestyrelsen